

Fix ALL Turbo

Version: 20/04/2021

Page 1 sur 3

Caractéristiques techniques

Base	Polymère hybride SMX
Consistance	Pâte stable
Système de durcissement	Polymérisation par l'humidité de l'air
Pelliculation (à 23°C/50% H.R.)	Ca. 5 min
Durcissement (23°C/50% HR)	2 mm/24h → 3 mm/24h
Dureté**	65 ± 5 Shore A
Densité	1,52 g/ml
Reprise élastique (ISO 7389)**	> 75 %
Déformation maximale	± 20 %
Tension maximale (ISO 37)**	3,80 N/mm ²
Module d'élasticité 100% (ISO 37)**	3,00 N/mm ²
Allongement à la rupture (ISO 37)**	200 %
Manipulable (*)	Après 20 min (après avoir appuyé fermement)
Corrigeable jusqu'à	Approx. 5 min
Résistance à la température**	-40 °C → 90 °C
Température d'application	5 °C → 35 °C

* Les valeurs indiquées peuvent varier selon les conditions environnementales comme température, humidité, nature des supports. ** L'information concerne le produit complètement durci.

Description de produit

Fix ALL Turbo est un mastic-colle, à base de SMX polymères, neutre et élastique, avec un établissement de force rapide. Fix ALL Turbo est une colle de fixation certifiée KOMO basée sur BRL3107.

Caractéristiques

- Vite manipulable et établissement de force très rapide avec une couche de colle mince et sur des substrats poreux.
- Force finale très élevée
- Applicabilité optimale
- Bonne adhérence sur la plupart des supports, même légèrement humides
- Elasticité permanente après polymérisation
- Peut être peint avec des systèmes à base d'eau
- Excellente résistance aux rayons UV et à toutes les conditions climatiques
- Aucune coloration (pollution zone de bord) sur des surfaces poreuses comme le marbre, le granit et autres pierres naturelles.

Applications

- Collage dans les industries de la construction et de métal.
- Collage et montage des objets, panneaux, planches, madriers ... sur des matériaux les plus divers.
- Collage souples dans de nombreuses constructions et des applications de construction.

Conditionnement

Couleur: blanc, autres couleurs sur demande
Emballage: 290 ml cartouche, tube de 125 ml, poche de 600 ml, Autres conditionnements sur demande.

Durée de stockage

15 mois dans son emballage fermé en un endroit sec et frais, à des températures de +5°C à +25°C

Résistance chimique

Bonne résistance à l'eau (salée), solvants aliphatiques, les hydrocarbures, cétones, esters, alcools, acides inorganiques dilués et

Fix ALL Turbo

Version: 20/04/2021

Page 2 sur 3

alcalis. Mauvaise résistance aux solvants aromatiques, acides concentrés, hydrocarbures chlorés.

Supports

Types: tous les supports de construction usuels, le bois traité, aluminium, pierre naturelle, matières plastiques, ...

Condition: indéformable, propre, sec ou légèrement humide, dépoussiéré et dégraissé.

Prétraitement: Appliquer le Primaire 150 sur supports poreux. Préparer les surfaces non poreuses avec un Soudal activateur ou nettoyant (voir fiche technique).

Fix ALL Turbo a été testé sur plusieurs supports métalliques: inox, AlMgSi1, acier galvanisé électrolytique, AlCuMg1, acier zingué, AlMg3 et acier ST1403. Fix ALL Turbo a aussi une excellente adhérence sur les supports plastiques suivants: polystyrène, polycarbonate (Makrolon®), PVC, ABS, polyamide, PMMA, fibre de verre époxy renforcée, polyester. Lors de la production de matières synthétiques, on utilise très souvent des agents de démoulage ou de séparation. Il est nécessaire d'enlever toutes ces matières avant le collage ou la pose du joint. Afin de s'assurer d'une adhérence optimale sur ces supports, il est recommandé de traiter la surface avec le Surface Activator. NOTE: avec le collage des supports plastiques courbés (sous contrainte) comme le polycarbonate (Makrolon ou Lexan) et le PMMA (verre Plexi) il existe le risque de crazing (formation des crevasses). Il n'est pas recommandé d'utiliser le Fix ALL Turbo dans ce type d'application. Ne convient pas au PE, PP, PTFE (par exemple Teflon®), aux substrats bitumineux, au cuivre ou aux matériaux contenant du cuivre tels que le bronze et le laiton. Il est conseillé de faire un test d'adhérence et de compatibilité préliminaire sur tout support.

Mode d'emploi

Méthode d'application: Appliquer le produit à l'aide d'un pistolet manuel ou pneumatique en traits ou en plots (tous les 15 cm) sur un des deux matériaux à coller. Toujours appliquer la

colle aux coins et le long des bords. Ne pas appliquer la colle dans une circonférence fermée, mais interrompu. Assembler les matériaux au bon endroit et appuyer fortement ou tapoter légèrement avec un marteau en caoutchouc. Etayer ou soutenir les matériaux si nécessaire. Pour le collage sur des supports absorbants et poreux avec une couche de colle mince, l'encollage est manipulable après environ 20 minutes et peut être soumis à pression après 3 heures. Des couches de colle plus épaisses ou des substrats non absorbants prolongent le temps de durcissement. *Produit de nettoyage:* Avec Soudal Surface Cleaner ou Soudal Swipex, immédiatement après usage. Fix ALL Turbo polymérisé ne peut être enlevé que mécaniquement. *Finition:* Lissage à l'eau savonneuse ou Produit de Lissage Soudal avant pelliculation. *Réparation:* Avec le même produit.

Recommandations de sécurité

Observer l'hygiène de travail usuelle. Voir l'étiquette du produit et la fiche de sécurité.

Remarques

- Fix ALL Turbo peut être peint les peintures les plus courantes, mais vu la grande diversité des peintures et des laques, il est recommandé de toujours faire préalablement un essai de compatibilité.
- Dans le cas de peintures à base de résines alkydes, elles peuvent avoir un séchage plus lent.
- Fix ALL Turbo ne convient pas comme joint de vitrage.
- Ne convient pas pour le collage d'aquariums.
- Ne pas utiliser en contact prolongé avec l'eau.
- Fix ALL Turbo ne convient pas pour des applications sanitaires.
- Fix ALL Turbo est approprié pour le collage de pierres naturelles, mais ne peut être utilisé comme mastic élastique. Utilisez donc Fix ALL Turbo seulement sur le dessous de p.ex. carrelages en pierres naturelles.

Fix ALL Turbo

Version: 20/04/2021

Page 3 sur 3

- Lors de la pose, il est important de surveiller que la surface des matériaux ne soit pas salie par le mastic.
- Tout contact avec des bitumes, du goudron et d'autres matériaux dégageant du plastifiant comme l'EPDM, le néoprène, le butyle, etc., est à éviter car ceux-ci peuvent provoquer des décolorations ou une perte d'adhérence.
- Lors de l'utilisation de différents mastics d'étanchéité réactifs, le premier mastic doit être complètement durci avant l'application du suivant.
- Fix ALL Turbo a une bonne stabilité aux UV, mais peut changer de couleur à cause d'influences externes ou une exposition à UV de longue durée.
- Une décoloration causée par des produits chimiques, des températures élevées, le rayonnement UV peut se produire. Un changement de couleur n'affecte pas les propriétés techniques du produit.

Normes et certificats

- NL : colle de fixation KOMO, certificat 33275, en vertu de BRL3107.
- Certificat de conformité ISEGA - approuvé pour utilisation dans les applications alimentaire.

Dispositions environnementales

LEED réglementation:

Fix ALL Turbo est conforme aux exigences LEED. Matériels à faibles émissions : colles et mastics. Prescription SCAQMD n° 1168.
Répond à USGBC LEED 2009 IEQ Credit 4.1 : Low-Emitting Materials - Adhesives & Sealants pour les limitations en matière de COV.

Responsabilité

Le contenu de cette fiche technique est le résultat de tests, de contrôles et de l'expérience. Elle est de nature générale et elle n'implique aucune responsabilité. Il incombe à l'utilisateur de déterminer, par un test, si le produit convient pour l'utilisation.

C